

Z á z n a m z jednání ve věci:
Stavební záměr města „Obnova Dvorského mostu přes řeku Ohři
v Karlových Varech - výstavba nového mostu“ -
jednání o záměru se správci inženýrských sítí a j. majetku

Konáno dne: **28. 5. 2020**, od 11:00 hodin, místo: Karlovy Vary, budova Magistrátu KV I., zased. m.

5. patro

Přítomni: Ing. P. Bursík, pan M. Dušek, Ing. D. Riedl, ing. J. Cícha, Ing. arch. I. Richtr – SMKVV, ing. Dufek (CETIN), Ing. Labutta, ing. Harabiš (ČEZ Distribuce), ing. J. Nový (GasNet), ing. T. Stehlík (Vodárny a kanalizace)

Předmětem jednání byly body:

- Zástupci města představili stavební záměr města na obnovu Dvorského mostu přes řeku Ohři v Karlových Varech. Půjde o náhradu stávajícího mostu, jehož nosná konstrukce je ve velmi špatném stavebním stavu, zcela novým mostem, vč. nového založení, ve stejné poloze a prostorovém uspořádání jako u mostu stávajícího. Projekt a realizace mostu budou zadány jako jedna veřejná zakázka podle metodiky FIDIC, způsobem Design-Build. Projekt a vyřízení povolenacích procesů budou již v působnosti zhotovitele. Zadávací dokumentace se nachází v závěrečné fázi. V 11/2020 se předpokládá podpis smlouvy o dílo, realizace - v pořadí úprava lávky, demolice mostu, novostavba mostu) se předpokládá 01/2021 – cca 06/2022.
- Stávající technologická lávka v majetku Vodáren a kanalizací Karlovy Vary, a.s., bude stavbou nedotčena a bude na přechodnou dobu upravena jako pochozí pro zajištění spojení pro chodce po dobu výstavby mostu. Zástupce Vodáren a kanalizací Karlovy Vary, a.s. vyjádřil s tímto záměrem souhlas. Smlouvu k poskytnutí tohoto majetku připravuje odbor majetku města SMKVV. VaK obdržel od SMKVV elaborát „*Technologická lávka přes Ohři v ulici kpt. Jaroše v Karlových Varech - Dočasná konverze stávající technologické lávky na lávku pro pěší*“, zpracovatel: Ing. Michal Drahorád, Ph.D. a vyslovil s ním též rámcový souhlas. Písemné vyjádření bude zasláno obratem. Požadavky budou: Nezasahovat do nosné konstrukce lávky. Plné zábradlí mezi chodníčkem a vodovodním vedením a ochrana a možnost přístupu k armaturám.
- Plynovodní vedení GasNet v lokalitě potenciálního staveniště je uloženo v korytu. Nebude stavbou dotčeno. Dále na pravém břehu těsně za břehovou opěrrou. Optimální by bylo zde vedení ochránit a vyhnout se přeložce.
- Silové elektroenergetické kabely nejsou na samotném mostu. Jsou vedeny v technologické lávce a nebudou stavbou dotčeny. Dále na pravém břehu těsně za břehovou opěrrou. I zde by bylo optimální vedení ochránit a vyhnout se přeložce.
- CETIN: Vedení je umístěno v technologické lávce a nebude stavbou dotčeno. Vedení na pravém břehu bude ověřeno. Upozornění na vojenský kabel.
- Sítaři rámcově představili také své budoucí záměry, které by stavba mostu neměla ztížit či znemožnit VodaKVa: Kanalizační shybka, zatím ukončena na levém břehu. Na pravém břehu bude položena chránička. Diskutovány požadavky na přípravu případně potřebných nových tras (závěsy) na tělese nového mostu.
- Předem byla opatřena vyjádření o poloze inženýrských sítí. Souhrn zaslaných vyjádření viz příloha. Svá stanoviska k dotčení vedení zaslali samostatně v předstihu: TelcoProServices (páteří sdělovací kabely, metalické a optické).

Zaznamenal: Richtr

Příloha: Souhrn zaslaných vyjádření k poloze inženýrských sítí